

PUNKTEWERTUNG

KURVEN- VERHALTEN		Maximale Punktzahl	AVON Azaro	BRIDGESTONE BT 020	CONTINENTAL Road Attack	DUNLOP D 220 ST	METZELER Roadtec 26	MICHELIN Pilot Road	PIRELLI Strada
Kriterium									
Handlichkeit	20	12	11	16	15	16	12	14	
Lenkpräzision	20	13	12	16	15	16	13	15	
Haftung Kurven	30	16	14	21	20	21	17	18	
Haftung Beschleunigung	20	10	9	16	15	16	13	14	
Kurvenstabilität	20	7	11	17	16	17	14	16	
Grenzbereichverhalten	20	10	12	15	14	16	13	14	
Aufstellmoment	20	12	12	14	6	13	12	12	
SUMME	150	80	81	115	101	115	94	103	
PLATZIERUNG		7.	6.	1.	4.	1.	5.	3.	
NASSTEST									
Kriterium									
Handlichkeit	10	5	6	7	6	7	7	8	
Lenkpräzision	20	12	13	15	14	16	14	17	
Haftung Kurven	30	12	13	16	15	18	16	20	
Haftung Beschleunigung	20	9	11	14	14	16	15	17	
Grenzbereich	30	18	15	20	18	21	22	23	
Rundenzeiten (min)		1.21,5	1.20,9	1.20,3	1.20,0	1.17,1	1.18,5	1.16,0	
SUMME	110	56	58	72	67	78	74	85	
PLATZIERUNG		7.	6.	4.	5.	2.	3.	1.	
PUNKTE GESAMT	260	136	139	187	168	193	168	188	
PLATZIERUNG GESAMT		7.	6.	3.	4.	1.	4.	2.	

TESTKRITERIEN

Handlichkeit*: benötigte Lenkkraft, um die Maschine in Schräglage zu bringen oder in Schräglage beziehungsweise auf der gewünschten Linie zu halten.

Lenkpräzision*: wird in unterschiedlich schnellen Kurven getestet und gibt Auskunft darüber, ob das Motorrad dem gewünschten Kurs, der über die Lenkkräfte vorgegeben wird, folgt oder ob die Linie korrigiert werden muss.

Haftung/Kurven*: Seitenführung in Schräglage auf nasser und trockener Fahrbahn. Eine Gratwanderung, die nur auf einer abgesperrten Strecke getestet werden kann.

Haftung/Beschleunigung in Kurven*: Seitenführung und Kraftübertragung in unterschiedlich schnellen Kurven, wird ebenfalls bei Nässe und Trockenheit getestet.

Kurvenstabilität: Fahrstabilität bei schneller Kurvenfahrt, in Wechselkurven und bei Bodenwellen.

Grenzbereichverhalten*: Beherrschbarkeit des Reifens im Grenzbereich der Haftung auf nasser und trockener Strecke.

Aufstellmoment: Beim Bremsen in Kurven richtet sich das Motorrad je nach Belastung mehr oder weniger stark aus der Schräglage auf.

Luftdruck vorn/hinten: 2,3/2,5 bar

*Eine Übertragbarkeit der Testergebnisse auf andere Motorräder mit ähnlichen Fahrwerksdaten wie die der Yamaha YZF-R6 ist bei den mit Stern gekennzeichneten Kriterien mit kleinen Abweichungen, in den anderen Kriterien nur bedingt möglich.