

## Trockentest

Kriterium	Maximale Punktzahl	AVON Viper	BRIDGESTONE BT 012 SS	DUNLOP D 208 RR	METZELER Sportec M-1	MICHELIN Pilot Power	MICHELIN Power Race	PIRELLI Diablo Corsa
Handlichkeit	20	16	15	16	17	18	18	16
Lenkpräzision	20	16	15	14	17	18	19	15
Haftung Kurven	30	23	24	24	25	26	28	26
Haftung Beschleunigung	20	15	16	17	17	18	19	18
Grenzbereich	20	14	15	15	16	16	15	16
Aufstellneigung	10	7	7	7	8	8	8	6
Kurvenstabilität	20	15	16	16	16	17	19	16
Shimmy	10	8	8	8	8	8	8	8
<b>GESAMT</b>	<b>150</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>129</b>	<b>134</b>	<b>121</b>
<b>PLATZIERUNG</b>		<b>7.</b>	<b>6.</b>	<b>5.</b>	<b>3.</b>	<b>2.</b>	<b>1.</b>	<b>4.</b>

## Nasstest

Kriterium								
Rundenzeit (min)		–	1.17,5	1.18,3	1.16,5	1.16,1	1.19,8	1.19,6
Handlichkeit	10	–	7	8	9	9	8	8
Lenkpräzision	20	–	17	18	18	18	13	13
Haftung Kurven	30	–	22	21	24	25	16	17
Haftung Beschleunigung	20	–	15	14	15	16	12	13
Grenzbereich	30	–	18	16	17	18	12	13
<b>GESAMT</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>PLATZIERUNG*</b>		<b>–</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>2.</b>	<b>1.</b>	<b>6.</b>	<b>5.</b>

Luftdruck bei allen getesteten Reifen im Nasstest: 2,3/2,5 bar;  
 \*unter Vorbehalt, da zur Zeit des Nasstests der Avon Viper noch nicht verfügbar war

**Handlichkeit\***: benötigte Lenkkraft, um die Maschine in Schräglage zu bringen oder in Schräglage beziehungsweise auf der gewünschten Linie zu halten.

**Lenkpräzision\***: wird in unterschiedlich schnellen Kurven getestet und gibt Auskunft darüber, ob das Motorrad dem gewünschten Kurs, der über Lenkkräfte vorgegeben wird, folgt oder ob die Linie korrigiert werden muss.

**Haftung/Kurven\***: Seitenführung in Schräglage auf nasser und trockener Fahrbahn, es wird stets auf einer abgesperrten Strecke getestet.

**Haftung/Beschleunigung in Kurven\***: Seitenführung und Kraftübertragung in unterschiedlich schnellen Kurven, ebenfalls bei Nässe und Trockenheit.

**Kurvenstabilität\***: Fahrstabilität bei schneller Kurvenfahrt, in Wechselkurven und bei Bodenwellen.

**Grenzbereichsverhalten\***: Beherrschbarkeit des Reifens im Grenzbereich der Haftung auf nasser und trockener Strecke.

**Aufstellneigung**: ein mehr oder weniger starkes Lenkmoment beim Bremsen in Schräglage will das Motorrad aufrichten und muss durch eine Gegenkraft am Lenker ausgeglichen werden.

**Lenkerflattern (Shimmy)**: mehr oder weniger starke Drehschwingung der Vorderradaufhängung um die Lenkachse im Geschwindigkeitsbereich zwischen 60 und 90 km/h.

\*Eine Übertragbarkeit der Testergebnisse auf andere Motorräder mit ähnlichen Fahrwerksdaten wie bei der Kawasaki ZX-10R ist bei den mit Stern gekennzeichneten Kriterien mit kleinen Abweichungen, in den anderen Kriterien nur bedingt möglich.