

testkriterien

Die im folgenden aufgeführten Kriterien werden zur Gesamtbeurteilung in den Bereichen Trockenfunktion, Nassstest und Offroad-Wertung herangezogen.

Handlichkeit: benötigte Lenkkraft, um die Maschine in Schräglage zu bringen oder in Schräglage beziehungsweise auf der gewünschten Linie zu halten.

Lenkpräzision: wird in unterschiedlich schnellen Kurven getestet und gibt Auskunft darüber, ob das Motorrad dem gewünschten Kurs, der über Lenkkräfte vorgegeben wird, folgt oder ob die Linie korrigiert werden muss.

Haftung/Kurven: Seitenführung in Schräglage auf nasser und trockener Fahrbahn, getestet wird auf einer abgesperrten Strecke.

Kurvenstabilität: Fahrstabilität bei schneller Kurvenfahrt, in Wechselkurven und bei Bodenwellen.

Grenzbereichverhalten: Beherrschbarkeit des Reifens im Grenzbereich der Haftung.

Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit: Läuft das Motorrad unbelirrt geradeaus, oder kommt es zu Pendelbewegungen?

Bremsstabilität: Bleibt das Motorrad bei hartem Verzögern in der Spur, oder droht es auszubrechen beziehungsweise knicken die Stollen weg?

Fahrkomfort: entspricht dem Abrollkomfort der Reifen.

Traktion*: maximal möglicher Vortrieb am Hinterrad bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen.

Bremskraftübertragung*: maximal mögliche Verzögerung durch Betätigen der Vorderradbremse im Gelände.

*nur Offroad

Schreibpause: Jede Testfahrt wurde mehrfach unterbrochen, um Eindrücke zu notieren



punktewertung

Trockentest

Kriterium	Maximale Punktzahl	Reifen					
		CONTINENTAL TKC 80	MAXXIS C 6006	MEFO MFC	METZELER MCE Karoo	MICHELIN T 63	PIRELLI MT 21
Handlichkeit	20	16	16	16	16	16	14
Lenkpräzision	20	16	16	10	15	16	15
Haftung/Kurven	30	26	16	12	21	24	22
Kurvenstabilität	20	16	12	6	14	15	15
Grenzbereichverhalten	30	24	16	12	22	23	19
Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit	10	8	8	3	7	7	8
Bremsstabilität	10	7	6	3	6	6	7
Fahrkomfort	10	8	9	3	6	7	6
Summe	150	121	99	65	107	114	106
Trockentest-Platzierung		1.	5.	6.	3.	2.	4.

Nasstest

Kriterium							
Lenkpräzision	10	8	6	4	8	9	8
Haftung/Kurven	20	16	9	11	14	18	15
Grenzbereichverhalten	20	16	9	12	14	17	14
Summe	50	40	24	27	36	44	37
Nasstest-Platzierung		2.	6.	5.	4.	1.	3.

Offroad-Wertung

Kriterium							
Lenkpräzision	20	16	13	17	16	16	14
Traktion harte Böden	20	15	14	17	15	16	14
Traktion weiche Böden	20	15	15	18	17	17	16
Grenzbereichverhalten	20	17	11	18	16	16	16
Bremskraftübertragung	20	17	15	18	17	16	15
Summe	100	80	68	88	81	81	75
Offroad-Platzierung		4.	6.	1.	2.	2.	5.
GESAMTSUMME	300	241	191	180	224	239	218
PLATZIERUNG		1.	5.	6.	3.	2.	4.