

PUNKTEWERTUNG

TROCKENTEST

Kriterium	Maximale Punktzahl	AVON	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	DUNLOP	METZELER	MICHELIN	MICHELIN	PIRELLI
		Distanza	BT 020	TW 101/152	D 607	Tourance	Anakee	Pilot Road	MT 90 Scorpion
Handlichkeit	20	11	14	12	15	14	13	16	14
Lenkpräzision	20	14	15	11	16	13	12	17	15
Haftung Kurven	30	26	24	22	26	19	18	27	24
Haftung Beschleunigung	20	17	17	13	17	14	13	19	16
Grenzbereich	20	15	10	16	15	16	15	13	14
Aufstellneigung	10	7	9	8	9	9	9	9	9
Kurvenstabilität Touring	20	19	20	17	19	15	13	20	18
Kurvenstabilität Sport	20	17	18	14	17	12	10	19	15
Kurvenstabilität Sozjus	20	13	14	12	15	10	8	16	15
Shimmy	10	9	9	8	8	9	9	9	7
Geradauslauf	30	16	18	19	21	18	17	22	15
GESAMT	220	164	168	152	178	149	137	187	162
PLATZIERUNG		4.	3.	6.	2.	7.	8.	1.	5.

NASSTEST

Kriterium		AVON	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	DUNLOP	METZELER	MICHELIN	MICHELIN	PIRELLI
		Distanza	BT 020	TW 101/152	D 607	Tourance	Anakee	Pilot Road	MT 90 Scorpion
Bremsverzögerung (m/s ²)		5,1	5,5	5,6	5,8	5,8	6,1	5,9	5,3
Bremsweg aus 100 km/h (m)		75,6	70,1	68,9	66,5	66,5	63,2	65,4	72,8
Rundenzeit (min)		1.21,1	1.19,4	1.19,5	1.17,9	1.17,4	1.16,4	1.16,3	1.23,1
Handlichkeit	10	4	9	8	8	8	8	8	6
Lenkpräzision	20	12	16	15	15	16	16	18	10
Haftung Kurven	30	15	22	20	23	25	27	28	12
Haftung Beschleunigung	20	11	15	13	16	17	18	19	8
Grenzbereich	30	16	20	20	21	24	24	22	12
Bremsverzögerung	30	15	19	20	22	22	25	23	17
GESAMT	140	73	101	96	105	112	118*	118*	65
PLATZIERUNG		7.	5.	6.	4.	3.	2.	1.	8.

*Bei Punktgleichstand entscheidet die schnellere Rundenzeit über die Platzierung.

TESTKRITERIEN

Handlichkeit*: benötigte Lenkkraft, um die Maschine in Schräglage zu bringen oder in Schräglage beziehungsweise auf der gewünschten Linie zu halten.

Lenkpräzision*: wird in unterschiedlich schnellen Kurven getestet und gibt Auskunft darüber, ob das Motorrad dem gewünschten Kurs, der über Lenkkräfte vorgegeben wird, folgt oder ob die Linie korrigiert werden muss.

Haftung/Kurven*: Seitenführung in Schräglage auf nasser und trockener Fahrbahn. Diese Gratwanderung wird stets auf einer abgesperrten Strecke getestet.

Haftung/Beschleunigung in Kurven*: Seitenführung und Kraftübertragung in unterschiedlich schnellen Kurven, wird ebenfalls bei Nässe und Trockenheit getestet.

Kurvenstabilität: Fahrstabilität bei schneller Kurvenfahrt, in Wechselkurven und bei Bodenwellen. Wird bei den relativ grob profilierten Enduroreifen überwiegend durch die Profilgestaltung und die Karkasskonstruktion beeinflusst.

Grenzbereichverhalten*: Beherrschbarkeit des Reifens im Grenzbereich der Haftung auf nasser und trockener Strecke.

Lenkerflattern (Shimmy): mehr oder weniger starke Drehschwingung der Vorderradaufhängung um die Lenkachse im Geschwindigkeitsbereich zwischen 60 und 90 km/h.

*Eine Übertragbarkeit der Testergebnisse auf andere Motorräder mit ähnlichen Fahrwerksdaten wie die der Honda Varadero 1000 ist bei den mit Stern gekennzeichneten Kriterien mit kleinen Abweichungen, in den anderen Kriterien nur bedingt möglich.